MATCO TOOLS

MEGAJUMP2

MEGAJUMP2 ARRANCADOR DE EMERGENCIA DE 4500 A Y BATERÍA PORTÁTIL

MEGAJUMP2

4,500 AMP JUMP STARTER AND PORTABLE POWER UNIT

READ THIS ENTIRE MANUAL BEFORE USING THIS PRODUCT.
This unit is intended for use with **12V SYSTEMS ONLY**. Use on any other system will void the manufacturer's warranty.

ALWAYS consult the vehicle owner's manual before attempting to start any engine. Failure to do so could result in component damage and/or serious injury, possibly death.

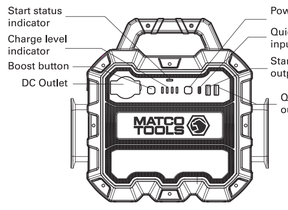
WARNINGS:

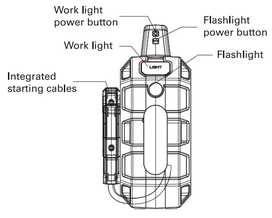
DO NOT use this unit in place of a vehicle's battery.
DO NOT connect positive and negative clamps to one another.
DO NOT attempt to start a car for more than 30 seconds at a time. If the vehicle fails to start after three consecutive attempts, stop and allow the unit to cool for a minimum of five minutes to avoid potential overheating.
DO NOT expose this unit or any of its components to water, extreme cold, extreme heat or prolonged high heat.
DO NOT leave this unit unattended while in use or use in or around flammable objects.
DO NOT use this unit if you notice damage and/or swelling.
DO NOT modify or attempt to disassemble this unit or any components, as this will immediately render the warranty null and void and could cause unit damage, user injury, or even fire.
DO NOT attempt to start a vehicle while the unit is being charged.
ALWAYS make sure there is no corrosion or debris on the jump start clamps before each use.
DO NOT charge unit at below 32°F or above 90°F.
DO NOT leave clamps attached to vehicle battery after vehicle has been started. Remove immediately after starting the vehicle.
DO NOT use attachments, cables, clamps, etc. not included with the unit or not approved by manufacturer. Doing so could cause damage to unit or even fire.
ALWAYS dispose of batteries and electronic devices properly and according to all local regulations.
If damaged or used under extreme conditions the unit could potentially leak fluid. If this liquid comes in contact with skin, wash with mild soap and lukewarm water immediately. If liquid from unit comes in contact with your eyes, rinse with cold water for 10 minutes and seek medical attention.

SPECIFICATIONS

Battery Capacity: 129.5 Wh
Peak Amps: 4,500
Output 1: USB 5V/2.1A
Output 2: Quick Charge USB 5V/2A, 9V/2A, 12V/1.5A
Output DC: 15V/10A
Output Jump Start: 12 volt
Input: Type-C 5V/2A, 9V/2A
Dimensions: 10.47" x 4.68" x 9.41"
Weight: 5.75 lbs.

FUNCTIONS AND FEATURES





STARTING A VEHICLE

ALWAYS consult the vehicle owner's manual before attempting to start any engine. Failure to do so could result in component damage and/or serious injury, possibly death.

Read the "Explanation of Lights and Alerts" before attempting to start any vehicle. ONLY for 12V systems.

DO NOT press the BOOST button until instructed to do so. This will nullify all protections and could result in component damage and/or serious injury, possibly death.

1. Begin by making sure unit is OFF. The start status light and charge indicator lights are NOT illuminated.
2. Connect the red clamp to the positive (+) battery terminal and the black clamp to the negative (-) battery terminal.
3. Press the power button. The charge indicator lights will illuminate when the unit is on. This will display the charge level of the unit.
4. Press and hold the boost button. There will be a click and the start status light should illuminate.
5. If status light is steady green, it is safe to start the vehicle.
6. If the status light illuminates anything other than a steady green light or alarms sound, you have activated the protection features of this device, reference the Explanations of Status Lights and Alerts.
7. If the vehicle does not start after three attempts, stop and allow the unit to cool for at least five minutes.
8. After the vehicle has been started, detach the clamps from the battery within 30 seconds to avoid any possible damage to the unit.

EXPLANATION OF LIGHTS AND ALERTS

DO NOT press the BOOST button before instructed to do so. This will nullify all protections and could result in component damage and/or serious injury, possibly death.

No lights and no alarms - The vehicle's battery voltage is too low for the unit to recognize. Press the BOOST button. If green light illuminates and there are no alarms, you may attempt to start the vehicle.

Green light flashing and alarm beeping - The vehicle's battery voltage is low. Press the BOOST button. If green light illuminates and there are no alarms, you may attempt to start the vehicle.

EXPLANATION OF LIGHTS AND ALERTS (CONT'D)

Red light on with no alarms - The vehicle's battery is at a level that should be sufficient to start the vehicle. Disconnect the cables and attempt to start the vehicle. It may be necessary to diagnose other components that could be causing the no start issue.

Red and green lights flashing on with no alarms - The unit has entered protection mode. Disconnect the clamps and wait a minimum of 10 minutes before attempting to start the vehicle again. (Note: The unit enters protection mode after 4 continuous failed attempts to start the vehicle.)

Red and green lights flashing and alarm beeping for 30 seconds - The unit is at a low power level and needs recharged.

Red light on and constant beeps - The cables have been connected incorrectly. Disconnect both cables and reconnect them properly before attempting to start the vehicle.

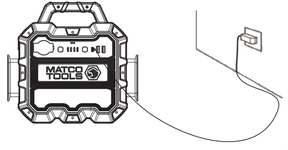
Green light flashing for 30 seconds with no alarms - The engine you are attempting to start is beyond this unit's capabilities.

Note: If there are no lights or alarms after pressing the BOOST button, the unit may be at a low power level and needing to be recharged.

CHARGING THE UNIT

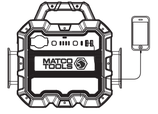
1. Charge the unit using the quick charge input port. DO NOT charge it by any other means.
2. The charge of the unit should last 6-12 months without use. It is recommended to check the charge level of the unit every 3 months.

NOTE: NEVER charge unattended and never charge near or around flammable objects.



CHARGING DEVICES

1. Plug the supplied cable into the device you want to charge and the other end into the appropriate outlet port of the unit.
2. Once you have connected the device to the unit, you may press the POWER button on the unit.



USING THE MULTI-FUNCTION FLASHLIGHT

1. Press and hold the flashlight power button until the light comes on.
2. Press the button again if you want the strobe function.
3. Press the button again to cycle to the SOS function.
4. Press the button again and the light will turn off.

USING WORK LIGHT

1. Press the work light power button and the light will come on.
2. Press the button again to turn off the light.

FAQ

Q: How you I do turn off the MEGAJUMP2?
A: The unit will automatically turn off after it detects no load.

Q: How long does it take to fully charge the MEGAJUMP2?
A: Approximately 4.5 hours using the quick charge input port.

Q: How many times can a fully charged MEGAJUMP2 start a vehicle?
A: Using a 4.0L gas engine as a reference, approximately 30 times.

Q: How many times can a fully charged MEGAJUMP2 charge my phone before needing recharged?
A: Using an iPhone 11 as a reference, approximately 8 times.

Q: How long can the MEGAJUMP2 hold its charge when not in use?
A: 6-12 months, but recharging is recommended every 90 days.

WARRANTY REPAIR/REPLACEMENTS

For repair or replacement, contact customer service at 1-800-537-1077. DO NOT SHIP UNTIL YOU RECEIVE A RETURN MERCHANDISE AUTHORIZATION (RMA) number from customer service at HorizonTool, Inc.

NOTE:
Save proof of purchase, such as a dated store receipt, to establish warranty period. Without a dated receipt, we will use the manufacturing date code. This warranty for the jump starter is extended to the original purchaser or user, and it covers defects in materials and workmanship for one year.
For malfunction due to defects in materials or workmanship prior to 6 months from the purchase date, we will repair or replace the unit at our discretion after inspection.

LIMITED WARRANTY INFORMATION LIMITED WARRANTY

NOTE:
The battery is covered under separate terms. The battery will be prorated monthly, over one year, from the end of the first month to the end of the twelfth month.

This applies only to batteries which have not been misused or abused. Typical failure modes of misused or abused battery are melted terminals or signs of overcharging.

This warranty is invalidated if any of the following occurs, but not limited to this list:
- Failure to follow instructions in the User Manual
- Accidental or unreasonable use or misuse
- Mishandling
- Extended storage without recharging
- Repairs by unauthorized person or modification
- Normal wear or accident

This warranty is in lieu of all other express warranties. Horizon Tool, Inc. will not be liable for consequential or incidental damages. Some states do not allow limitations on warranties. In such case, the above limitation may not apply.

SERVICE ADDRESS
Horizon Tool, Inc.
7918 Industrial Village Road
Greensboro, NC 27409

NOTE:
Whenever returning a product to this address, it must be packaged securely to avoid shipping damage. Horizon Tool, Inc. will not be responsible for any shipping or handling damage. Also, all postage or transportation must be prepaid.

CUSTOMER SERVICE CONTACT
Horizon Tool, Inc.
Service Department
Tel: 1-800-537-1077
Fax: 1-800-537-1717
Email: info@horizon-tool.com

CE FC RoHS Made in China

MATCO TOOLS

MEGAJUMP2

MEGAJUMP2 ARRANCADOR DE EMERGENCIA DE 4500 A Y BATERÍA PORTÁTIL

MEGAJUMP2

4,500 AMP JUMP STARTER AND PORTABLE POWER UNIT

LEA ESTE MANUAL COMPLETAMENTE ANTES DE USAR EL PRODUCTO.
La unidad está diseñada para utilizarse SOLO CON SISTEMAS DE 12 V. El uso en cualquier otro sistema anulará la garantía del fabricante.

Consulte **SIEMPRE** el manual del propietario del vehículo antes de intentar arrancar cualquier motor. De lo contrario, pueden producirse daños en los componentes y lesiones graves, e incluso la muerte.

www.matcotools.com

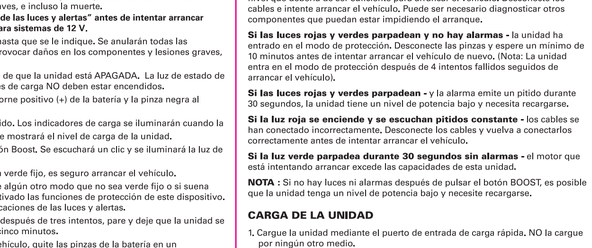
ADVERTENCIAS :

NO utilice esta unidad en lugar de la batería del vehículo.
NO conecte la pinza positiva y negativa entre sí.
NO intente arrancar un coche durante más de 30 segundos en cada intento. Si el vehículo no arranca después de tres intentos consecutivos, pare y deje que la unidad se enfríe durante un mínimo de cinco minutos para evitar un posible sobrecalentamiento.
NO exponga la unidad ni sus componentes a agua, frío extremo, calor excesivo o a un nivel de calor alto prolongado.
NO deje la unidad sin supervisión mientras la usa, ni la sitúe cerca de objetos inflamables.
NO utilice la unidad si detecta daños o si está abombada.
NO modifique ni intente desmontar la unidad ni ninguno de sus componentes, ya que se anulará inmediatamente la garantía y se pueden causar daños en la unidad, así como lesiones al usuario o incluso un incendio.
NO intente arrancar un vehículo mientras la unidad se esté cargando. Asegúrese SIEMPRE de que no hay corrosión ni suciedad en las pinzas de arranque antes de cada uso.
NO cargue la unidad si la temperatura es inferior a 0 °C (32 °F) o superior a 32 °C (90 °F).
NO deje las pinzas conectadas a la batería del vehículo después de haberlo arrancado. Quítelas inmediatamente después del arranque.
NO utilice accesorios, cables, pinzas y demás que no se incluyan con la unidad o que no estén homologados por el fabricante. Si lo hace, podría dañar la unidad o incluso provocar un incendio.
Deseche **SIEMPRE** las baterías y los dispositivos electrónicos de forma adecuada y respetando todas las normativas locales.
Si se daña o se utiliza en condiciones extremas, la unidad podría presentar fugas de líquido. Si este líquido entra en contacto con la piel, lávese inmediatamente con jabón suave y agua tibia. Si el líquido de la unidad entra en contacto con los ojos, enjuáguese con agua fría durante 10 minutos y acuda a un médico.

ESPECIFICACIONES

Capacidad de la batería: 129,5 Wh
Amperios de pico: 4500 A
Salida 1: USB 5 V/2,1 A
Salida 2: USB de carga rápida de 5 V/2 A, 9 V/2 A, 12 V/1,5 A
Salida de CC: 15 V/10 A
Salida de arranque de emergencia: 12 V
Entrada: tipo C, 5 V/2 A, 9 V/2 A
Dimensiones: 26,5 x 11,9 x 23,9 cm (10,47 x 4,68 x 9,41 pulg.)
Peso: 2,6 kg (5,75 libras)

ARRANQUE DE UN VEHÍCULO



ARRANQUE DE UN VEHÍCULO

Consulte **SIEMPRE** el manual del propietario del vehículo antes de intentar arrancar cualquier motor. De lo contrario, pueden producirse daños en los componentes y lesiones graves, e incluso la muerte.
Lea la sección "Explicación de las luces y alertas" antes de intentar arrancar cualquier vehículo. SOLO para sistemas de 12 V.

NO pulse el botón BOOST hasta que se le indique. Se anularán todas las protecciones y se pueden provocar daños en los componentes y lesiones graves, incluida la muerte.

1. Comience por asegurarse de que la unidad está APAGADA. La luz de estado de arranque y los indicadores de carga NO deben estar encendidos.
2. Conecte la pinza roja al borne positivo (+) de la batería y la pinza negra al borne negativo (-).
3. Pulse el botón de encendido. Los indicadores de carga se iluminarán cuando la unidad esté encendida. Se mostrará el nivel de carga de la unidad.
4. Mantenga pulsado el botón Boost. Se escuchará un clic y se iluminará la luz de estado de arranque.
5. Si el testigo se ilumina en verde fijo, es seguro arrancar el vehículo.
6. Si el testigo se ilumina de algún otro modo que no sea verde fijo o si suena alguna alarma, se han activado las funciones de protección de este dispositivo. Consulte la sección Explicaciones de las luces y alertas.
7. Si el vehículo no arranca después de tres intentos, pare y deje que la unidad se enfríe durante al menos cinco minutos.
8. Después de arrancar el vehículo, quite las pinzas de la batería en un plazo de 30 segundos para evitar posibles daños en la unidad.

EXPLICACIÓN DE LAS LUCES Y ALERTAS

NO pulse el botón BOOST antes de que se le indique. Se anularán todas las protecciones y se pueden provocar daños en los componentes y lesiones graves, incluida la muerte.

Si no hay luces ni alarmas - la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja para que la unidad la reconozca. Pulse el botón BOOST. Si la luz verde se ilumina y no hay alarmas, intente arrancar el vehículo.

Si la luz verde parpadea y se escucha una alarma - la tensión de la batería del vehículo es baja. Pulse el botón BOOST. Si la luz verde se ilumina y no hay alarmas, intente arrancar el vehículo.

EXPLICACIÓN DE LAS LUCES Y ALERTAS (CONTINUACIÓN)

Si la luz roja se ilumina y no hay alarmas - la batería del vehículo está en un nivel que debería de ser suficiente para arrancar el vehículo. Desconecte los cables e intente arrancar el vehículo. Puede ser necesario diagnosticar otros componentes que puedan estar impidiendo el arranque.

Si las luces rojas y verdes parpadean y no hay alarmas - la unidad ha entrado en el modo de protección. Desconecte las pinzas y espere un mínimo de 10 minutos antes de intentar arrancar el vehículo de nuevo. (Nota: La unidad entra en el modo de protección después de 4 intentos fallidos seguidos de arrancar el vehículo).

Si las luces rojas y verdes parpadean - y la alarma emite un pitido durante 30 segundos, la unidad tiene un nivel de potencia bajo y necesita recargarse.

Si la luz roja se enciende y se escuchan pitidos constante - los cables se han conectado incorrectamente. Desconecte los cables y vuelva a conectarlos correctamente antes de intentar arrancar el vehículo.

Si la luz verde parpadea durante 30 segundos sin alarmas - el motor que está intentando arrancar excede las capacidades de esta unidad.

NOTA : Si no hay luces ni alarmas después de pulsar el botón BOOST, es posible que la unidad tenga un nivel de potencia bajo y necesite recargarse.

CARGA DE LA UNIDAD

1. Cargue la unidad mediante el puerto de entrada de carga rápida. NO la cargue por ningún otro medio.
2. La carga de la unidad debe durar de 6 a 12 meses si no la usa. Se recomienda comprobar el nivel de carga de la unidad cada 3 meses.

NOTA: NUNCA realice la carga sin supervisión o cerca de objetos inflamables.

CARGA DE DISPOSITIVOS

1. Enchufe el cable suministrado en el dispositivo que desee cargar y el otro extremo en el puerto de salida adecuado de la unidad.
2. Una vez que haya conectado el dispositivo, puede pulsar el botón de encendido de la unidad.

USO DE LA LINTERNA MULTIFUNCIÓN

1. Mantenga pulsado el botón de encendido de la linterna hasta que se encienda la luz.
2. Pulse el botón de nuevo si desea usar la función estroboscópica.
3. Vuelva a pulsar el botón para pasar a la función SOS.
4. Pulse una vez más y la luz se apagará.

USO DE LA LUZ DE TRABAJO

1. Pulse el botón de encendido de la luz de trabajo para activarla.
2. Vuelva a pulsar el botón para apagarla.

PREGUNTAS FRECUENTES

P: ¿Cómo se apaga el MEGAJUMP2?
R: La unidad se apagará automáticamente cuando deje de detectar carga.

P: ¿Cuánto tiempo se tarda en cargar completamente el MEGAJUMP2?
R: Aproximadamente 4,5 horas utilizando el puerto de entrada de carga rápida.

P: ¿Cuántas veces puede arrancarse un vehículo con un MEGAJUMP2 completamente cargado?
R: Utilizando como referencia un motor de gasolina de 4 litros de cilindrada, aproximadamente 30 veces.

P: ¿Cuántas veces puede cargar completamente mi teléfono móvil un MEGAJUMP2 antes de que haya que recargarlo?
R: Si usamos un iPhone 11 como referencia, aproximadamente 8 veces.

P: ¿Cuánto tiempo mantiene la carga un MEGAJUMP2 cuando no está en uso?
R: De 6 a 12 meses, pero se recomienda recargarlo cada 90 días.

REPARACIONES Y REEMPLAZOS DE GARANTÍA

Para REPARACIÓN O REEMPLAZO, comuníquese con Servicio a Cliente al 1-800-537-1077. NO ENVÍE LA UNIDAD HASTA QUE RECIBA UNA AUTORIZACIÓN DE DEVOLUCIÓN DE MERCANCÍA (RMA, en inglés) de Servicio al Cliente Horizon Tool Inc.

NOTA:
Guarde el comprobante de compra, así como el recibo de la tienda con fecha, para determinar el período de garantía. Sin un recibo con fecha, utilizaremos el código de fecha de fabricación. Esta garantía del Arrancador Auxiliar se extiende al comprador o al usuario original, y cubre defectos en materiales y mano de obra durante un año.
Por mal funcionamiento debido a defectos en materiales o mano de obra antes de los 6 meses a partir de la fecha compra, repararemos o cambiaremos la unidad a discreción tras la inspección.

GARANTÍA LIMITADA, INFORMACIÓN DE GARANTÍA LIMITADA

NOTA:
La batería está cubierta por términos separados. La batería se evaluará mensualmente, durante un año, del final del primer mes final del doceavo mes.

Esto sólo se aplica a baterías que NO hayan sido mal usadas o maltratadas. Los modos típicos de fallas de baterías mal usadas o maltraradas muestran terminales fundidas o señales de sobrecarga.

Esta garantía se invalidará si ocurre cualquiera se siguiente, pero no se limita a esta lista:
- No seguir las instrucciones en el Manual de Usuario.
- El uso accidental o no razonable o el mal uso.
- Mal manejo.
- Carga excesiva o sobrecarga.
- Almacenamiento extendido sin recarga.
- Reparaciones o modificaciones por personal no authorizado.
- Desgaste normal o accidentes.

Esta garantía sustituye a cualquier otra garantía expresa. Horizon Tool, Inc. no será responsable por daños incidentales o consecuentes. Algunos estados no permiten limitaciones en garantías. En tal caso, la limitación anterior puede no aplicarse.

DIRECCIÓN DE SERVICIO
Horizon Tool, Inc.
7918 Industrial Village Road
Greensboro, NC 27409

NOTA:
Siempre que devuelva un producto a esta dirección, debe empaquetarse de forma segura para evitar daños durante el transporte. Horizon Tool, Inc. no será responsable de ningún daño o gastos de envío. Además, todos los envíos o transportes deben pagarse por adelantado.

CONTACTO DE SERVICIO AL CLIENTE
Horizon Tool, Inc.
Service Department
Tel: 1-800-537-1077
Fax: 1-800-537-1717
Email: info@horizon-tool.com
Email: info@horizon-tool.com

CE FC RoHS Made in China