

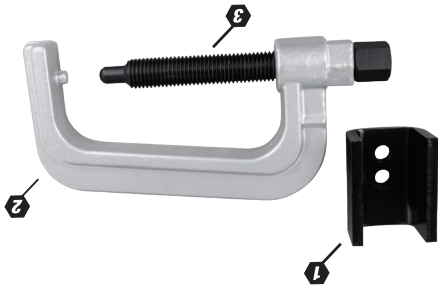
**Precaución:** Lea las instrucciones y el manual antes de usar este producto. Lleve siempre gafas y guantes aprobados por la OSHA al usar esta herramienta. Tenga cuidado al utilizar esta herramienta; las barras de torsión funcionan bajo presión extrema. Asegúrese de eliminar la presión y la tensión de todos los componentes de la suspensión antes de empujar a extraer las barras de torsión.

**Nota:** Estas instrucciones no son específicas para cada vehículo, y puede que sea necesario seguir pasos adicionales para otras aplicaciones.

**Extracción:**

1. Alivie la presión de la suspensión levantando totalmente los neumáticos del suelo. Asegúrese siempre de que las ruedas del vehículo estén bloqueadas con calzos antes de usar un gato.
2. Anote la longitud actual del perno de ajuste del brazo de torsión o la posición del propio brazo de torsión para mantener la altura de conducción correcta después de la reinstalación.
3. Quite el perno de ajuste del brazo de torsión del tope del brazo de la barra de torsión. Puede que necesite aceite penetrante para liberar el perno.
4. Coloque la pestaña de alineación del bastidor en C de la herramienta de torsión.
5. Apriete el tornillo de presión de la herramienta en el interior del brazo de la barra de torsión. Siga apretando hasta eliminar toda la presión del tope del brazo de torsión rosado y retire el tope.
6. Afloje lentamente el tornillo de presión hasta que pueda quitar la herramienta de descarga de presión de la barra de torsión.

- Componentes:**
1. Adaptador de alineación
  2. Bastidor en C
  3. Tornillo de presión



**Instalación:**

1. Coloque la pestaña de alineación del bastidor en C en el orificio situado en la parte superior del travesaño. Utilice el adaptador en vehículos que no sean GM.
2. Apriete el tornillo de presión en el lado inferior del brazo. Apriete hasta que pueda volver a instalar el tope del brazo de la barra de torsión.
3. Afloje lentamente el tornillo de presión hasta que el brazo de la barra de torsión descanse en el tope.
4. Coloque y apriete el perno de ajuste de la barra de torsión a su longitud medida original o hasta devolver la barra de torsión a su posición original.
5. Vuelva a apoyar los neumáticos sobre el suelo. Haga botar la parte delantera del vehículo unas cuantas veces y confirme la altura de conducción.
6. Si es necesario, ajuste la altura de conducción. Siempre es recomendable alinear las ruedas delanteras después de cualquier reparación de la suspensión.

**Mise en garde :** lire les instructions et le manuel avant d'utiliser ce produit. Toujours porter des lunettes et des gants approuvés par l'OSHA lors de l'utilisation de cet outil. Faire preuve de prudence lors de l'utilisation de cet outil. Les barras de torsión funcionan sous une pression extrême. S'assurer de relâcher la pression et la tension de tous les composants de suspension avant d'entreprendre la retrait des barras de torsión.

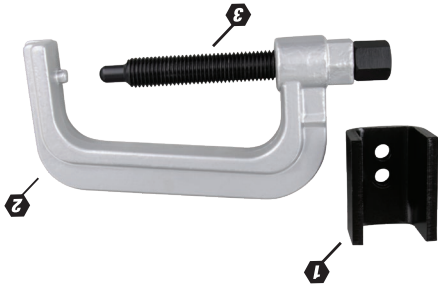
**Remarque :** ces instructions ne visent pas de véhicules en particulier, et des étapes supplémentaires peuvent être nécessaires pour d'autres applications.

**Retrait :**

1. Relâcher la pression sur la suspension en soulevant complètement les pneus du sol. Toujours s'assurer que les roues du véhicule sont calées avant d'utiliser un critc.
2. Noter la longueur du boulon de réglage de la bielle de poussée à la position actuelle de la bielle de poussée pour garder la bonne hauteur de châssis après l'installation.
3. Retirer le boulon de réglage de la bielle de poussée de la butée de bielle de barre de torsion. On peut utiliser de l'huile pénétrante pour dégraisser le boulon.
4. Placer la languette de positionnement du cadre en C de l'outil sur la dessus de la traverse. Utiliser l'adaptateur sur les véhicules autres que GM.
5. Serrer la vis de pression de l'outil dans le côté inférieur de la bielle de barre de torsion. Continuer à serrer jusqu'à ce que la pression soit relâchée au niveau de la butée de barre de torsion, puis retirer la butée.
6. Desserrer lentement la vis de pression jusqu'à ce qu'il soit possible de retirer l'outil de relâchement pour barras de torsion.

**Installation :**

1. Placer la languette de positionnement du cadre en C sur le dessus de la traverse. Utiliser l'adaptateur sur les véhicules autres que GM.
2. Serrer la vis de pression dans le côté inférieur de la bielle de barre de torsion. Serrer jusqu'à ce qu'il soit possible de réinstaller la butée de bielle de torsion.
3. Desserrer lentement la vis de pression jusqu'à ce que la bielle de barre de torsion soit appuyée sur la butée.
4. Réinstaller et serrer le boulon de réglage de la barre de torsion pour obtenir la longueur d'origine mesurée ou jusqu'à ce que la barre de torsion ait repris sa position d'origine.
5. Descendre les pneus au sol. Faire rebondir le devant du véhicule à quelques reprises et confirmer la hauteur du châssis.
6. Au besoin, ajuster la hauteur du châssis. Le réglage de la géométrie des roues avant est toujours recommandé après toute réparation de suspension.





**Caution:** Read instructions and manual before using this product. Always wear OSHA approved eyewear and gloves when using this tool. Be cautious when using this tool; torsion bars operate under extreme pressure. Make sure you remove pressure and tension from all suspension components before beginning to remove the torsion bars.

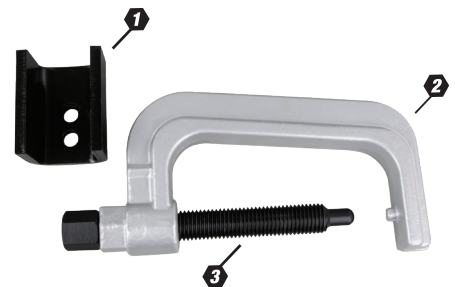
**Note:** These instructions are not vehicle specific, and additional steps may be required for other applications.

**Removal:**

1. Take pressure off of the suspension by getting the tires completely off the ground. Always be sure the vehicle wheels are chocked before using a jack.
2. Record the current length of the torque arm adjusting bolt or the position of the torque arm itself to maintain the correct ride height after reinstallation.
3. Remove the torque arm adjusting bolt from the torsion bar arm stop. You may need to use penetrating oil to free the bolt.
4. Place the indexing tab of the tool C-frame in the hole on the top side of the crossmember. Use the adapter on non-GM vehicles.
5. Tighten the tool's pressure screw into the bottom side of the torsion bar arm. Keep tightening until the pressure is off of the threaded torsion bar arm stop and remove the stop.
6. Slowly loosen the pressure screw until you can remove the torsion bar unloading tool.

**Components:**

1. Indexing Adapter
2. C-Frame
3. Pressure Screw



**Installation:**

1. Place the indexing tab of the C-frame in the hole on the top side of the crossmember. Use the adapter on non-GM vehicles.
2. Tighten the pressurer screw into the bottom side of the torsion bar arm. Tighten until you can reinstall the torsion bar arm stop.
3. Slowly loosen the pressure screw until the torsion bar arm rests on the stop.
4. Reinstall and tighten the torsion bar adjusting bolt to the original measured length or until the torsion bar has been returned to its original position.
5. Put the tires back on the ground. Bounce the front of the vehicle a few times and confirm the ride height.
6. If needed, adjust the ride height. A front-end alignment is always recommended after any suspension repair.