

Relay Test Jumpers/Barrettes pour vérifier les relais/Puentes para relevador

GRAY/GRIS/GRIS
 • Newer GM
 • Newer Ford
 • Mitsubishi

WHITE/BLANC/BLANCO
 • Honda
 • Toyota
 • Nissan
 • Hyundai

BLUE/BLEU/AZUL
 • Ford
 • Chrysler

GREEN/VERT/VERDE
 • GM
 • International Truck
 • Kia

ORANGE/ORANGE/
 ANARANJADO
 • GM
 • International

RED/ROUGE/ROJO
 • Ford 1984-1996

YELLOW/JAUNE/AMARILLO
 • Most common relay found on all makes
 • Aftermarket add-on style

PURPLE/POURPRE/
 PURPURA
 • Nissan-fuel pump up to 2004
 • Hyundai

Remove relay to be tested, insert jumper instead of the relay and insert relay on top of jumper. When using four-pin jumpers, be careful to align pins correctly. Jumpers have tabs for clamping and flat pads to place test leads on. Use multimeter or circuit tester to test circuit and relay.

Retirez le relais à tester, insérez la barrette à l'emplacement du relais et le relais sur la barrette. Lorsque vous utilisez la barrette à quatre broches, assurez-vous de bien enligner les broches. Les barrettes ont des onglets pour le calage et des tampons plats pour déposer les plombs d'essai. Utilisez un multimètre ou un vérificateur de circuit pour tester les circuits et les relais.

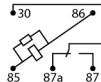
Saque el relé a probar, inserte el puente en lugar del relé e inserte el relé arriba del puente. Tenga cuidado de alinear correctamente los terminales cuando use el puente de cuatro vías. Los puentes tienen pestañas de enganche y partes planas para colocar los cables de prueba. Use un multímetro o un probador de circuitos para probar el circuito y el relé.

Terminal Leads with Power/Switch/Fuse Conducteurs de borne avec alimentation/interrupteur/fusible Puntas con Potencia/Interruptor/Fusible

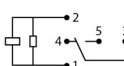
- Terminal lead wires allow circuit access on many of the fuses used on vehicles today, such as the Female-Pal, JK, LJK, Male-L-mini, Mini, ATO, and Maxi. Also allows testing relay configurations not covered by our eight Relay Test Jumpers, for example: relays on Volkswagen, BMW and other European vehicles.
- Provides series break-in point to use multimeter for current testing instead of a clamp on meter.
- Inline ATO fuse holder protects meters and vehicles. Note: Use the same size or smaller fuse. Circuit breaker fuse can also be used.
- Can be used to control the Contact circuit and the Coil circuit within most relays. Remove relay and insert the proper size spades in to the panel.
- The switch gives the ability to control the circuit on and off.
- Power the circuit by using the power source for the circuit, or use the power lead connected to the positive side of the battery.
- Stacking banana connectors on the switch allow connecting a multimeter to test the voltage or current.
- Two 3-1/2' foot extension lead wires can be used to move the switch away from the electrical panel or to the ground when the vehicle is on a hoist.
- Works without piercing wires.

- Les conducteurs de borne permettent l'accès à bien des fusibles utilisés dans les véhicules aujourd'hui, tels que les fusibles femelles Pal, JK, LJK et les fusibles mâles L-mini, Mini, ATO et Maxi.
- Permet également la vérification de configurations de relais qui ne sont pas couvertes par nos huit fils volants de relais, par exemple : les Volkswagen, les BMW et d'autres véhicules européens.
- Offre un point d'accès en série au multimètre pour la vérification du courant, au lieu d'une pince sur l'appareil de mesure.
- Le porte-fusible en ligne ATO protège les appareils de mesure et les véhicules. Remarque : Utilisez un fusible de valeur identique ou inférieure. Un fusible de disjoncteur peut également être utilisé.
- Peut être utilisé pour contrôler le circuit de contact et le circuit de bobine dans la plupart des relais. Retirez le relais et insérez la taille appropriée de cosse rectangulaires dans le panneau.
- L'interrupteur permet la mise sous tension et hors tension du circuit.
- Alimentez le circuit en utilisant la source d'alimentation du circuit ou utilisez le conducteur électrique branché au côté positif de la batterie.
- L'empilage de fiches bananes sur l'interrupteur permet la connexion d'un multimètre pour vérifier la tension ou le courant.
- Deux fils conducteurs de rallonge d'un mètre (3-1/2 pi) peuvent être utilisés pour éloigner l'interrupteur du panneau électrique ou pour le mettre à la masse lorsque le véhicule est sur un pont élévateur.
- Fonctionne sans percer les fils.

- Los cables de las puntas permiten acceder al circuito en diversos de los fusibles utilizados en los vehículos actualmente, tales como Pal hembra, JK, LJK, mini L macho, mini, ATO y Maxi.
- También permite probar las configuraciones de relevadores no cubiertos por nuestros ocho puentes de prueba de relevadores, como por ejemplo relevadores de vehículos Volkswagen, BMW y de otras marcas europeas.
- Suministra un punto de adaptación en serie para utilizar el multimetro para probar corriente en lugar de un medidor con pinza.
- El porta fusible ATO en línea protege el medidor y el vehículo. Nota: Utilice un fusible del mismo tamaño o menor. También se puede usar un fusible de disyuntor.
- Se puede usar para controlar el circuito de contacto y el circuito de la bobina en la mayoría de los relevadores. Quite el relevador e inserte las palas del tamaño adecuado al panel.
- El interruptor permite prender o apagar el circuito.
- Energece el circuito utilizando la fuente de alimentación del circuito, o use la punta de potencia conectada al terminal positivo de la batería.
- Conectores banana apilables en el interruptor permiten la conexión del multimetro para probar la tensión o la corriente.
- Se pueden utilizar los dos cables alargadores de puntas de 3,5 pies (107 cm) para alejar el interruptor del panel eléctrico o hasta el piso si el vehículo está izado.
- Funciona sin punzar los cables.



85 & 86 = COIL
 30 = COMMON
 87a = NORMALLY CLOSED
 87 = NORMALLY OPEN



1 & 2 = COIL
 3 = COMMON
 4 = NORMALLY CLOSED
 5 = NORMALLY OPEN

⚠ WARNING:
 Remove/install with
 ignition off.

⚠ AVERTISSEMENT :
 Ne pas installer pendant que
 le moteur est en marche.

⚠ ADVERTENCIA:
 No lo instale mientras el motor
 se encuentra en marcha.

Test Leads for Relay Test Jumpers Ensemble de fil de contrôle pour barrettes servant à vérifier les relais Puntas de prueba para prueba de relé

Use to easily and securely connect relay test jumper to a multimeter. Jumper wire may be used between common and open to close the relay circuit for testing and has a test port to easily check for voltage. Also provides access for a clamp-on amp meter.

Utilisez pour brancher facilement et de façon sécuritaire les barrettes servant à vérifier les relais à un multimètre. Le fil de connexion peut être utilisé entre commun et pour ouvrir ou fermer les relais pour testage et comprend une prise d'essai afin de pouvoir facilement vérifier la tension. Procure aussi un accès pour un ampèremètre.

Se usa para conectar fácil y rápidamente la punta prueba de relé a un multimetro. El cable puente se puede usar entre "común" y "abierto" para cerrar el relé del circuito a probar y tiene un puerto de prueba que verifica fácilmente el voltaje. También brinda acceso para una pinza amperométrica.

Includes:

- 1 - On/Off Switch with 4mm Stackable Banana Plugs
- 1 - 4mm Female Banana to Alligator Clamp - 4'
- 1 - Red 4mm Banana to 1/4" Female Terminal
- 2 - Green 4mm Banana to 1/4" Male Spade
- 2 - Yellow 4mm Banana to 2.75mm Male Spade
- 2 - Blue 4mm Banana to 7.75mm Male Spade
- 2 - Black 4mm Banana to Stripped Wire End
- 1 - 4mm Banana Males with Inline ATO Fuse Holder
- 2 - 4mm Female to 4mm Male Extension - 3-1/2'

Relay Puller Pliers Pince à Relais Pinzas para Relés

Pliers for removing electrical relays on most domestic and import vehicles.

Pince pour retirer les relais électriques de la plupart des véhicules Nord-américains et importés.

Pinzas para remover relés eléctricos en la mayoría de los vehículos domésticos e importados.