

# TURBO AIR SYSTEM TEST KIT W/SMOKE ADAPTER, 14PC.

## KIT DE TEST DE SYSTÈME D'AIR TURBO AVEC ADAPTATEUR POUR LA FUMÉE, 14 PIÈCES

## EQUIPO DE PRUEBA DEL SISTEMA DE AIRE TURBO CON ADAPTADOR DE HUMO, 14 PIEZAS

**⚠ WARNING:**  
Wear eye protection.

**⚠ WARNING:**  
Insure clamps are secured tightly before pressurizing.

**⚠ AVERTISSEMENT :**  
Portez des lunettes de protection.

**⚠ AVERTISSEMENT :**  
Assurez-vous que les brides sont serrées avant de procéder à la pressurisation.

**⚠ ADVERTENCIA:**  
Protéjase los ojos.

**⚠ ADVERTENCIA:**  
Verifique que las abrazaderas estén bien ajustadas antes de presurizar.

### Includes/Comprend/ Incluye:

- 1 - 85 / 90 Air Fitting Adapter
- 2 - 75 / 80 Air Fitting Adapter
- 3 - 65 / 70 Air Fitting Adapter
- 4 - 55 / 60 Air Fitting Adapter
- 5 - 46 / 51 Air Fitting Adapter
- 6 - 31 / 38 Air Fitting Adapter
- 7 - 31 / 38 Plugged Adapter
- 8 - 46 / 51 Plugged Adapter
- 9 - 55 / 60 Plugged Adapter
- 10 - 65 / 70 Plugged Adapter
- 11 - 75 / 80 Plugged Adapter
- 12 - 85 / 90 Plugged Adapter
- 13 - Air Regulator / Hose / Gage / Fittings
- 14 - T-Adapter

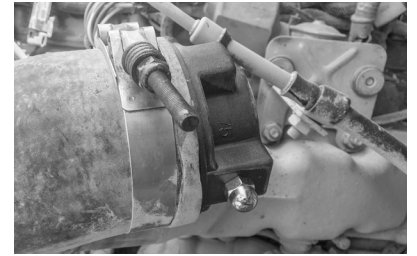


Fig A

1. Unhook turbo out line at turbo or air to air connection.
  2. Unhook hose at air to air outlet or intake.
  3. Select correct size adapters and place in hoses (Fig A). Tighten clamp, making sure it is behind the ridge on the adapter.
  4. Turn regulator pressure all the way down. Pull cap out and turn counterclockwise.
  5. Place the T-adapter between the air regulator hose and air fitting adapter.
  6. Plug air supply line into the air regulator, making sure the air valve is closed. (Red lever at 90° to input)
  7. Connect smoke machine to T-adapter (Fig B).
  8. Leave the air shut off and turn on smoke to fill the system.
  9. Turn off smoke. Make sure smoke valve is closed to avoid air getting back into the smoke machine.
  10. Open air valve and adjust regulator to recommended PSI, typically 20-25 PSI (Fig C). Any visible smoke will pinpoint the leak location. Close air valve. If pressure drops, a spray bottle with water can also be used to locate the leak.
  11. Remove air hose and open air valve to release pressure.
  12. Remove regulator from adapter.
  13. Remove adapters and reconnect turbo lines.
- Important: Safety valve will release air at 30 PSI



Fig B

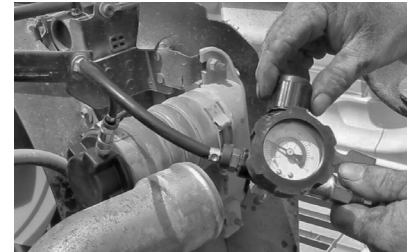


Fig C

1. Débranchez le tuyau de sortie turbo du turbo ou le tuyau d'air du raccord d'air.
  2. Débranchez le tuyau d'air de la sortie ou l'entrée d'air.
  3. Sélectionnez des adaptateurs de la taille correcte et positionnez les tuyaux (Fig A). Serrez la bride en vous assurant qu'elle est derrière le rebord de l'adaptateur.
  4. Réduisez complètement la pression du régulateur. Retirez le bouchon et tournez dans le sens antihoraire.
  5. Placer l'adaptateur en T entre le boyau du régulateur d'air et l'adaptateur du raccord d'air.
  6. Branchez l'alimentation en air sur le régulateur d'air, en vous assurant que le robinet d'air soit fermé. (Le levier rouge à 90° de l'entrée).
  7. Connecter la machine à fumée sur l'adaptateur en T (Figure B).
  8. Laisser l'air fermé, et faire circuler la fumée pour remplir le système.
  9. Couper l'arrivée de fumée. S'assurer que la vanne de la fumée soit fermée, pour éviter que de l'air puisse retourner dans la machine à fumée.
  10. Branchez le tuyau d'air dans le raccord adaptateur, en vous assurant que la vanne d'air est fermée (levier rouge à 90° de l'entrée). Ouvrez la vanne d'air et ajustez le régulateur à la pression (lb/po2) recommandée, typiquement 20-25 lb/po2 (Fig B). Fermez la vanne d'air. Si la pression diminue, vous pouvez utiliser une bouteille de vaporisation d'eau pour trouver la fuite.
  11. Enlevez le tuyau d'air et ouvrez la vanne d'air pour libérer de la pression.
  12. Retirez le régulateur de l'adaptateur.
  13. Enlevez les adaptateurs et rebranchez les tuyaux turbo.
- Important : La vanne de sécurité libérera de l'air à 30 lb/po2.

1. Desconecte la línea de salida turbo en la conexión del turbo o de aire a aire.
  2. Desconecte la manguera en la salida de aire a aire o en la entrada.
  3. Seleccione los adaptadores del tamaño correcto y colóquelos en las mangueras (Fig. A). Ajuste la abrazadera, verificando que quede detrás de la moldura del adaptador.
  4. Ajuste el regulador de presión completamente hacia abajo. Tire de la tapa hacia afuera y gírela en sentido contra horario.
  5. Coloque el adaptador en T entre la manguera del regulador de aire y el adaptador del acople de aire.
  6. Conecte la línea de suministro de aire al regulador de aire, verificando que la válvula de aire esté cerrada. (Palanca roja a 90° con respecto a la entrada).
  7. Conecte la máquina de humo al adaptador en T (Fig. B).
  8. Deje el aire apagado y encienda el humo para llenar el sistema.
  9. Apague el humo. Asegúrese de que la válvula de humo esté cerrada para evitar que el aire vuelva a entrar a la máquina de humo.
  10. Conecte la línea de suministro de aire al acople del adaptador, verificando que la válvula de aire esté cerrada. (Palanca roja a 90° con respecto a la entrada) Abra la válvula de aire y ajuste el regulador a la presión (PSI) recomendada, típicamente 20-25 PSI (Fig. B). Cierre la válvula de aire. Si la presión baja, use un rociador de agua con jabón para localizar la fuga.
  11. Remueva la manguera de aire y abra la válvula para liberar la presión.
  12. Remueva el regulador del adaptador.
  13. Remueva los adaptadores y vuelva a conectar las líneas del turbo.
- Importante: La válvula de seguridad liberará aire a 30 PSI